

Buchbesprechungen / *Book Reviews*

Wendy Dathan: The Reindeer Botanist: Alf Erling Porsild, 1901–1977. University of Calgary Press 2012, 736 pp., 80 figs., 7 maps. (ISBN 978-1-55238-586-9) 44.95 USD

In this well-researched biography, Wendy Dathan provides a detailed account of the working life of Alf Erling Porsild, a Danish-Canadian botanist whose intimate knowledge of the flora and cultures around Canada's Arctic Circle made him an undisputed authority on matters of the North at the time. Erling (as he preferred to be called) Porsild spent his boyhood on the Arctic Station at Disko Island, West Greenland, collecting plants with his father, Danish botanist Morten Porsild, and accompanying visiting scientists to the island on their exploration trips. In later years, Porsild became known mainly for three reasons: his involvement with the Canadian Reindeer Project, his role as Canadian Vice and later Acting Consul to Greenland during WW II and as Chief Botanist of Canada's National Herbarium.

The book, which is largely based on Porsild's personal correspondence with colleagues and friends, is structured into three parts. Part 1 (1901–1928) deals with the extensive surveys that were undertaken for the Canadian Reindeer Project, a government initiative aimed at introducing reindeer husbandry to Arctic Canada in an attempt to alleviate starvation amongst the indigenous people. Together with his older brother, Bob, Porsild first studied reindeer activities in Alaska and subsequently covered hundreds of miles of Canada's Northwest Territories by dogsled to assess the grazing potential. As a side duty, they collected botanical specimens for the National Herbarium of Canada. Traversing wild, at that time unexplored, Arctic terrain; hunting, fishing and cooking not only for themselves, but also for large packs of dogs in often harrowing conditions; transporting large, often fragile scientific collections by dogsled; and many of the other general hardships that they had to endure, make this part of the book reminiscent of the accounts of Antarctic explorers, such as Shackleton and Scott, although obviously less traumatic. To many readers this part of the book, in which we are introduced to Porsild the pioneer, will therefore, undoubtedly, be the most fascinating and exciting.

Part 2 (1929–1935) deals with the post-survey years and the actual reindeer introduction. It mainly describes the challenges involved with transporting two and a half thousand reindeer from west to east across the watery expanses of the Mackenzie River Delta. This, the shortest part of the book, stands a bit isolated and should perhaps rather have been merged with the first part, to form a general "Reindeer Years" section. The last part of the book, part 3 (1936–1977), covers Porsild's years at the National Herbarium, including his interlude as Canadian Vice and later Acting Consul to Greenland during WW II. This post was vital for the protection of cryolite, which was mined in southwest Greenland and used in Canada's aluminium industry during the war. Porsild's knowledge of Greenland and its peoples made him the ideal candidate for

the position. Although some of his greatest botanical contributions were undoubtedly made during these years, including his botanical knowledge being used to help uncover the launch sites of Japanese fire bombs, this part of the book forms a less exciting read. The challenges associated with his work at the herbarium are those that many academics, and presumably many other professionals, have to deal with. Large parts of this part of the book are, for example, dedicated to descriptions of "office politics" and the bureaucracy associated with Porsild's struggle for a permanent position, salary-cut backs and people resigning, retiring or being appointed. Other sections provide detailed accounts and dates of his travel itineraries to conferences, field excursions and collection trips, which might become a bit overbearing to those not specifically interested in such information.

From a factual point of view the book appears to be very well-researched. Wendy Dathan personally visited many of the places described in Porsild's letters and contacted family, colleagues and friends of Porsild as part of her research. Her in-depth knowledge of his life comes across in her writing and the reader really gets to know Porsild, the academic. However, Dathan specifically focused on Porsild's working life. The book therefore conveys very little about his personal life, information which might have made it more relatable on a personal level and to those outside of Arctic botany circles.

Although Erling Porsild is a relatively little-known scientist, his scientific contributions are numerous. His collection, identification and re-organisation of thousands of botanical specimens at Canada's National Herbarium, both during his reindeer survey years and later on, as Chief Botanist, greatly improved the standing of this institution as a research centre. Outside the field of botany he contributed to the theories surrounding the development of soil frost landforms, and coined the word *pingo* from the Inuit language to describe earth-covered ice mounds found in high latitude environments. The significance of these contributions is reflected in the many accolades and awards that he received in later years. He was, without question, a leading authority in matters relating to Arctic science at the time. It is therefore only apt that an account be written of his professional career. This book provides just that. It is a well-written and well-researched, scientific account of the working life of a renowned Canadian botanist. As such, its appeal is perhaps aimed more at those specifically involved in Arctic botany or those particularly interested in the life of Erling Porsild, than those simply interested in a scientific bedtime read.

Natalie Haussmann, University of Pretoria, South Africa

Lüdecke, C. & Brunner, K. (Hrsg.): Von A(ltenburg) bis Z(eppelin). Deutsche Forschung auf Spitzbergen bis 1914. 100 Jahre Expedition des Herzogs Ernst II. von Sachsen-Altenburg. Schriftenreihe Institut für Geodäsie, Univ. Bundeswehr München, Neubiberg 2012, Heft 88, 120 S., 97 Abb., 16 Karten, 4 Tab. softcover (ISSN 0173.1009).

Im September 2011 fand in Altenburg (Ostthüringen) eine gemeinsame Tagung des Fachausschusses Geschichte der Deutschen Meteorologischen Gesellschaft und des Arbeitskreises Geschichte der Polarforschung der Deutschen Gesellschaft für Polarforschung mit gut 30 Teilnehmern statt. Anlass der Tagung war – wie die Herausgeber im Vorwort schreiben – das hundertjährige Jubiläum der Spitzbergenexpedition von Herzog Ernst II. von Sachsen-Altenburg im August 1911, verbunden mit der Aufarbeitung zahlreicher weiterer deutscher Spitzbergenunternehmungen Anfang des 20. Jahrhunderts.

Die zehn dort gehaltenen Referate wurden zu den folgenden – im vorgelegten Heft veröffentlichten – Artikeln ausgebaut:
Alexandra-Kathrin Stanislaw-Kemenah: „Versunken in Gedanken auf dem schwellenden Teppiche der Polarweide ...“ – Alexander Koenigs zoologisch-ornithologische Forschungsreisen nach Spitzbergen 1905-1908. S. 13-21.

Margitta Pluntke: Die Schlittenexpedition des Herzogs Ernst II. von Sachsen-Altenburg auf Spitzbergen im Sommer 1911. S. 23-36.

Uwe Gillmeister: Herzog Ernst II. von Sachsen-Altenburg. S. 37-46.

Hans Steinhagen: Forscher, Abenteurer, Retter – die Spitzbergenexpeditionen von Kurt Wegener, Herbert Schröder-Stranz und Theodor Lerner 1912/13. S. 47-58.

Karsten Piepjohn: Weg-Zeit-Diagramm der Schröder-Stranz-Expedition und der norwegischen und deutschen Rettungsexpeditionen 1912/13. S. 59-68.

Kurt Brunner & Cornelia Lüdecke: Übung für die Antarktis – Wilhelm Filchners Vorexpedition nach Spitzbergen im Jahr 1910. Ein Beitrag zur Expeditionskartographie. S. 69-76.

Stefan Przigoda: Bergbau auf der Bäreninsel? Deutsche Rohstoffinteressen und die Erkundung Svalbards (1871-1914). S. 77-91.

Frank Berger: Profit auf Spitzbergen? Theodor Leners Pläne zu Tourismus und Bergbau. S. 93-98.

Cornelia Lüdecke: Die Zeppelin-Studienexpedition nach Spitzbergen (1910). S. 99-107.

Ralf Forster: Junkers auf Spitzbergen. Ziel-Verschiebungen von Expeditionsreisen der Zwanziger Jahre. S. 109-116.

Das wechselvolle Leben von Herzog Ernst II. (1871-1955) und seine Expedition von 1911 werden von U. Gillmeister bzw. M. Pluntke detailliert und packend dargestellt. Letzterer weist u.a. darauf hin, dass W. Filchner 1912 die Bucht am Ostende des Filchner-Schelfeises gegen das Prinzregent-Luitpold-Land nach Herzog Ernst II. benannt habe. Das ist zwar richtig, aber die Ortsbezeichnung Herzog-Ernst-Bucht wird heutzutage selten benutzt. Vielmehr hat sich statt dessen – irrtümlicherweise – die auch von Filchner stammende Bezeichnung Vahselbucht – oft als *Vahsel Bay* – durchgesetzt, obwohl Filchner selbst deutlich darauf hinwies, dass die Vahselbucht nicht mehr existiert und um den 20./21. Februar 1912 in der Herzog-Ernst-Bucht aufgegangen ist.

A.-K. Stanislaw-Kemenah beschreibt anschaulich die drei orni-

thologisch geprägten Spitzbergenexpeditionen des Zoologen Alexander Koenig (1858–1940) im Zeitraum 1905–1908.

Die Hintergründe und Einzelheiten der tragischen Spitzbergenexpedition 1912/13 von Herbert Schröder-Stranz (1884-1912) – acht Teilnehmer kehrten nicht zurück – und der vielfältigen Rettungsunternehmen u.a. von Theodor Lerner (1866-1931, eher Polarabenteurer als -forscher) und von Kurt Wegener (1878-1964; Bruder von Alfred Wegener) sind in den Beiträgen von H. Steinhagen und K. Piepjohn nachzulesen. Expeditionsschiff war die „Herzog Ernst“ unter Kapitän Alfred Ritscher (1879-1963; später Leiter der 3. deutschen Antarktisexpedition und erster Vorsitzender der Deutschen Gesellschaft für Polarforschung). Außerdem wird auf die Errichtung eines deutschen meteorologischen Spitzbergen-Observatoriums im Jahre 1912 durch Hugo Hergesell mit Kurt Wegener und Max Robitzsch eingegangen.

Dem Leiter der 2. Deutschen Antarktisexpedition, Wilhelm Filchner (1877-1957) bzw. seiner Vorexkursion nach Spitzbergen (1910) ist der Artikel von K. Brunner und C. Lüdecke gewidmet. Filchners Vorexpedition erscheint dabei fast gelungener als das spätere Hauptunternehmen 1911/12. Man erfährt u.a., dass von den sechs Teilnehmern der Vorexpedition mit Filchner immerhin vier auch 1911/12 beteiligt waren.

Spannend zu lesen ist auch das Hin und Her um deutsche Wirtschaftsinteressen (Fischerei, Kohlebergbau, früher Tourismus [sic!]) auf und um Spitzbergen in den Beiträgen von S. Przigoda und F. Berger, insbesondere auch der Konflikt um 1898/99 zwischen Theodor Lerner als „Privat-Claimer“ und der Reichsregierung sowie Walther Herwig, der fast international-politische Ausmaße annahm.

Schließlich befassen sich C. Lüdecke und R. Forster mit den hochinteressanten Aspekten der Fluglogistik am Beginn des 20. Jahrhunderts bei Nordpolar-Expeditionen.

Das Heft sei besonders denjenigen sehr zur Lektüre empfohlen, die sich für die Polargebiete, die Polarforschung und ihre Geschichte interessieren, und allgemein denen, die sich für die abenteuerlichen, ja dramatischen Aspekte der frühen Polarforschung begeistern. Denn das Heft ist durchaus spannend zu lesen, verführt zum Schmökern und lädt mit seinen vielfältigen Fakten und Zusammenhängen zum Nachschlagen ein. Man wird selbst als polarer Insider auf Unbekanntes und nur teilweise Geläufiges stoßen. Alle Artikel sind – soweit der Rezensent das beurteilen kann – ausgesprochen fundiert, gut belegt, bestens mit Quellenangaben und Literaturziten versehen und mit zahlreichen Abbildungen (alten Fotos, Graphiken, Karten) untermauert. Schönheitsfehler sind gelegentliche Druckfehler, der fehlende Maßstab bei fast der Hälfte der Kartendarstellungen und die oft mäßige Qualität der meisten Abbildungen. Letzteres rührt aber wohl daher, dass bereits die historischen Vorlagen nicht von bester Qualität waren.

Nach Mitteilung des Herausgebers der Schriftenreihe, Dipl.-Ing. U.G.F. Keim (München), ist das lesenswerte Heft leider bereits weitgehend vergriffen. Es ist jedoch unter <<http://www.unibw.de/IfG/Org/Schriftenreihe/Heft-88-2012>> aus dem Internet herunterladbar.

Georg Kleinschmidt, Frankfurt

Peter J. Capelotti: Shipwreck at Cape Flora. The Expeditions of Benjamin Leigh Smith, England's Forgotten Arctic Explorer.- Northern Light Series No. 16, University of Calgary Press co-published with Arctic Institute of North America, Calgary, 2013, 269 pp., 40 figs, 12 maps, paperback. (ISBN: 978-1-55238-705-4), \$ 39.95 CAD / 41.95 USD

Wer kennt den Polarforscher Benjamin Leigh Smith (1828-1913), der zwischen 1871 und 1882 fünf Arktisexpeditionen nach Spitzbergen und Franz-Joseph-Land durchgeführt hat? Wahrscheinlich wird kaum einer je von ihm gehört haben! Jeanette Mirskys umfangreiche Übersicht über die Erforschung der Arktis erwähnt, dass sich nach der Entdeckung von Franz-Joseph-Land durch die Österreichisch-Ungarische Nordpolarexpedition (1872-1874) „*ein tapferer und enthusiastischer Segler, Leigh Smith, für dieses neu entdeckte Land*“ interessierte (MIRSKY 1953: 163).

Leigh Smith wollte 1880 auf der speziell für die Arktisschiffahrt gebauten Motoryacht „Eira“ eine eisfreie Route durch die Barentssee zum Franz-Joseph-Land finden. Nachdem ihm dieses, Dank seiner „*außergewöhnlichen Navigationskunst*“, gelungen war, kartographierte er 190 km der südwestlichen Küste zwischen Kap Neale – Payers westlichem Punkt – und der McClintockinsel. Zudem traf er dort im Gegensatz zur Österreichisch-Ungarischen Nordpolarexpedition zahlreiche Robben und Walrosse. Auch brachte er von dieser Expedition eine Fülle wissenschaftlichen Materials zurück.

Während der nachfolgenden Expedition im Jahr 1881 wurde die „Eira“ nahe Kap Flora auf Franz-Joseph-Land beschädigt und sank innerhalb von zwei Stunden. Es war gerade noch genügend Zeit, um Ausrüstung und Lebensmittel für eine Überwinterung zu retten. Sie errichteten an Land eine Hütte aus Steinen und Treibholz und legten einen Fleischvorrat für den Winter an. Als im nächsten Jahr die Eisbedingungen es wieder zuließen, brachen die Expeditionsmitglieder mit vier Rettungsbooten nach Nowaja Semlja auf, wo sie nach einem 42-tägigen Aufenthalt von einer Hilfsexpedition gefunden wurden. Diesmal brachte Leigh Smith eine reichhaltige Sammlung zur Fauna und Flora von Franz-Joseph-Land nach England zurück. Seine Expeditionen deuteten an, dass dieser Archipel einen guten Ausgangspunkt für weitere Expeditionen zum Nordpol bot, was schließlich von der nachfolgenden Jackson-Harmsworth-Expedition (1894–1897) näher untersucht wurde. – Es war dieser Jackson, der bei Kap Flora auf Fridtjof Nansen und Hjalmar Johannsen traf, die dort unter primitivsten Bedingungen überwintert hatten, und sie nach Norwegen zurückbrachte.

Kurt Hassert führt in seinem Buch über die Polarforschung außerdem noch auf, dass Leigh Smith unmittelbar nach Graf Karl Waldburg-Zeils und Theodor von Heuglins Spitzbergenexpedition im Jahr 1870 das Nordland Spitzbergens aufsucht und ihm „*eine neue kartographische Gestalt*“ gegeben habe (HASSERT 1956: 124f). Außerdem wies er während seiner beiden Expeditionen nach Franz-Joseph-Land nach, dass sich der Archipel um neun Längengrade weiter nach Westen erstreckte, als bis dato bekannt war, und damit Spitzbergen um ein Drittel näher gerückte war (HASSERT 1956: 133).

Aber warum weiß man so wenig über diesen Polarforscher? Weil Benjamin Leigh Smith ein exzentrischer Mensch war

und reich genug, um von niemandem abhängig zu sein. Zudem wollte er nie im gesellschaftlichen Mittelpunkt stehen und publizierte deshalb auch nie über seine Expeditionen. Aus dem gleichen Grund lehnte er jegliche Annahme von Orden für seine Verdienste in der arktischen Erforschung sowie seine bedeutenden ozeanographischen Messungen rund um Spitzbergen ab. Die Ergebnisse seiner Entdeckungen gaben andere weiter heraus, wie z. B. Clements Markham, Präsident der Royal Geographical Society in London, oder August Petermann in seinen Geographischen Mitteilungen.

Das Buch „Shipwreck at Cape Flora“ gibt liefert nicht nur einen ausführlichen Bericht über Leigh Smiths letzte Expedition in die Arktis, auf die der Buchtitel anspielt, sondern auch über dessen vier vorhergehenden. Der Autor Peter Capelotti ist Associate Professor für Archäologie an der Penn State University (Abington, PA, USA). Er hat selbst einige Forschungsprojekte auf Spitzbergen und Franz-Joseph-Land durchgeführt und mehr als zwölf Bücher zur Polargeschichte geschrieben. Mit großer Detailkenntnis stellt er den völlig zu Unrecht in Vergessenheit geratenen britischen Polarforscher einer breiten Leserschaft vor. Dabei konnte er auf unpublizierte Manuskripte, wie Leigh Smiths Tagebuch seiner ersten Expedition nach Spitzbergen (1871), das in der Bibliothek der Universität in Edinburgh aufbewahrt wird, zurückgreifen. Weitere Quellen sind Tagebücher und Logbücher seiner Expeditionsmitglieder aus dem Archiv des Scott Polar Research Institute (Cambridge, UK). Zudem hat Capelotti über Leigh Smiths Ur-Ur-Groß-Nichte Charlotte Moore Zugang zur Familienkorrespondenz erhalten, die sich im Privatarchiv der Familie in Hancox (East Sussex, UK) befindet. Insbesondere das täglich geführte Tagebuch von Leigh Smiths Schwager General John Ludlow gab über den Zeitraum von 20 Jahren (1863–1882) erstmals Einsicht in sein privates Leben. Durch geschickte Nutzung dieser Materialien konnte Capelotti mit seinem Buch nebenbei auch die erste ausführliche Biographie von Leigh Smith vorlegen, der im Alter von 43 Jahren seine erste Expedition nach Spitzbergen leitete, nachdem ihm ein Jahr zuvor durch den Tod seines Vaters eine große Erbschaft zugefallen war.

Capelotti bindet Leigh Smith in die Expeditionsgeschichte seiner Zeit ein, als der Schock nach dem Untergang der Frankklin-Expedition und die vergebliche Suche nach Überlebenden in den 1840er und 1850er Jahren die weitere britische Nordpolarforschung zunächst zum Erliegen gebracht hatte. Die einzigen Aktivitäten in dieser Richtung waren die von Lord Dufferin (Frederick Hamilton-Temple-Blackwood) und James Lamont privat organisierten Tourismus- und Jagdfahrten nach Island und Spitzbergen.

1871 startete Leigh Smith auf der „Sampson“ zu seiner ersten Reise nach Spitzbergen. Während seines Zwischenstopps in Tromsø traf er Carl Weyprecht, der den Umbau der „Isbjørn“ für die Vorexpedition der Österreichisch-Ungarischen Nordpolarexpedition überwachte. Weyprechts Ziel war, das mystische Gilles-Land zu entdecken, dessen ungefähre Lage Petermann in den Karten seiner Geographischen Mitteilungen östlich von Spitzbergen eingetragen hatte. Leigh Smith hingegen segelte entlang der Westküste Spitzbergens bis nach Nord-ostland, wo er auf der Suche nach dem von Petermann propagierten offenen Polarmeer nördlich der Sieben Inseln bei 81° 25' N seinen nördlichsten Punkt erreichte. Unterwegs ent-

deckte er nicht nur die Inseln Brochøya, Foynøya und Schübeløya, sondern er nahm auch Proben vom Ozeanboden und führte an mehreren Stationen Temperaturmessungen bis 475 m Tiefe durch. Dabei stellte er eine um 7 °F wärmere Wasserschicht unterhalb der kalten Meeresoberfläche fest, was zu großen Kontroversen führte. Leigh Smith hatte den Ausläufer des Golfstroms entdeckt, aber damals wollten die Wissenschaftler seiner sensationellen Entdeckung keinen Glauben schenken und bezeichneten seine Messungen als fehlerhaft. Bei seiner Rückkehr nach Tromsø wurde er von dem ebenfalls zurückgekehrten Weyprecht aufgesucht, der von seinem Fehlschlag berichtete, denn Gilles-Land hätten sie nicht finden können. Nach der Reise übermittelte Leigh Smith Petermann insgesamt 33 neue Ortsnamen, die dieser 1872 in seiner neuen Karte von Spitzbergen publizierte. Der nordöstlichste Punkt Nordostlands erhielt den Namen „Kapp Leigh Smith“ und erinnert damit noch heute an die großartige Leistung dieses autodidaktischen Briten.

Die zweite Expedition auf der „Sampson“ (1872) ging für weitere ozeanographische Messungen über Jan Mayen entlang der Eiskante vor Ostgrönland nach Spitzbergen, um Klarheit über die entdeckte warme Wasserschicht zu bringen. Vielleicht stand diese Schicht mit dem offenen Polarmeer im Zusammenhang? Im Nordwesten von Spitzbergen bei Fair Haven traf Leigh Smith auf die Expedition von Adolf Erik Nordenskiöld, die auf Parryøya, eine der Sieben Inseln, eine Basisstation einrichten wollte, um von dort aus über das Eis zum Nordpol zu gelangen. Auch Leigh Smith wollte auf der „Sampson“ weiter nach Norden vordringen, aber schwere Eisbedingungen zwangen ihn zur Umkehr.

Er wollte nicht locker lassen und startete 1873 mit der von Lamont gecharterten „Diana“ einen weiteren Versuch, endlich Nordostland zu umrunden und dann Kong Karls Land zu erforschen. Außerdem wollte er gegebenenfalls Nordenskiölds Expedition zu Hilfe kommen, von der man seit ihrer Abreise keine Nachricht erhalten hatte. Die Rettung der Expedition vor dem Tod durch Skorbut und Nahrungsmangel brachten ihm einen Orden von König Oskar II von Schweden und Norwegen ein. Aber auch diesmal war es ihm nicht gelungen, weiter in Hohe Breiten vorzudringen.

Die Entdeckung von Franz-Joseph-Land durch die Österreichisch-Ungarische Nordpolarexpedition war bahnbrechend und gab der Nordpolarforschung auch in England neuen Auftrieb. Petermanns Theorien über das offene Polarmeer, die er in seinen Geographischen Mitteilungen dem jeweiligen

Forschungsstand anpasste, spielten dabei eine große Rolle. Wer würde sie bestätigen oder widerlegen? Leigh Smith wollte jedenfalls nach einer siebenjährigen Pause, in der er sein eigenes Polarschiff „Eira“ bauen ließ, die Fragestellung lösen. Ziel seiner vierten Expeditionen war das jüngst entdeckte Franz-Joseph-Land, worüber eingangs schon berichtet wurde.

Nach Rückkehr von seiner fünften, sehr dramatisch verlaufenen, Expedition beendete er 54-jährig seine Reisen. 1887 heiratete er schließlich die um 30 Jahre jüngere Charlotte Seller, mit der er den Sohn Philip hatte.

Capelottis Buch über Leigh Smith ist reichlich mit Landkarten und Fotos, bzw. Abbildungen aus anderen zeitgenössischen Büchern illustriert. Der Anhang liefert eine Crewliste der „Eira“ von der Expedition nach Franz-Joseph-Land (1881–1882), eine Auflistung von Tierbeobachtungen dieser Expedition, der vor dem Untergang der „Eira“ geretteten Ausrüstung und Lebensmittel, sowie der auf den vier Rettungsbooten mitgenommenen Lebensmittel. Eine ausgewählte Bibliographie und ein Index sind ebenso vorhanden.

Wenn man das Buch liest, bekommt man einen Eindruck, wie Petermann durch seine Berichte über Expeditionen und ihre Ergebnisse, sowie die Publikation von aktuellen Polarkarten Einfluss auf die Expeditionsgeschichte im In- und Ausland ausgeübt hat. Leigh Smith war einer von denen, die durch Petermann zum Vordringen in den hohen Norden angeregt wurde. Zudem hatte er die finanziellen Mittel, unabhängig von sonst benötigten Geldgebern seinen eigenen Interessen nachzugehen. Er versuchte, durch seine ozeanographischen Messungen Hinweise auf das offene Polarmeer zu finden. Dabei wurde er nicht nur zu einem der – leider weitgehend unbekannt – Pioniere der arktischen Ozeanographie, sondern auch Entdecker und Kartograph arktischer Küsten.

Wer mehr über diese faszinierende Persönlichkeit Leigh Smith und seine Expeditionen erfahren möchte, dem sei dieses überaus gut recherchierte Buch sehr zu empfehlen.

Literatur

Hassert, K. 1956 (posthum): Die Polarforschung – Geschichte der Entdeckungsreisen zum Nord- und Südpol.- Wilhelm Goldmann, München, 291 S.

Mirsky, J. (1953): Die Erforschung der Arktis.- Orell Füssli, Zürich, 299 S.

Cornelia Lüdecke, München